



MOUNT CLARE
CONSEJO COMUNITARIO

Conoce a tus vecinos

MOUNTCLARE.NET



PACIFICACION DEL TRAFICO

Carros chocando contra casas? Chocar entre asi en las intersecciones? Conduciendo a una velocidad muy excesiva? Mount Clare Consejo de Comunitario podemos solicitar o buscar subvenciones para financiar cualquiera de las siguientes opciones por pacification del trafico que tu y sus vecinos matricularse en.

Solicitud de medidas de pacification del trafico :

<https://talk.mountclare.net/t/canvassing>

ANGULO INVERSO APARCAMIENTO

Añade un 25% mas de plazas de aparcamiento en total en un bloque, a cambio de un dirreccion de circulation. Convertir la calle en sentido único, se permite aparcar a ambos lados de la calle mientras se avanza abajo en coche.



CARRILES BICI

Se elimina una direccion de viaje para añadir un nuevo caril bici bidireccional, que los vehiculos emergencio podran seguir utilizar. Tiene el beneficio adicional de proporcionar un espacio mas seguro para caminar all reducir el area de la carretera. Ver Maryland Ave. centro como ejemplo.



AMPLIACIÓN DE ACERA

Alternativa al estacionamiento en diagonal o a los carilles bici, ensanchar las aceras puede mejorar la accesibilidad y facilitar el transito peatonal. Tambien permite alcoques mas grandest que no restringen significativamente el area para caminar. La via de sentido unico resultante presenta las distancias de cruce mas cortas para los peatones. Ver el cien100 bloque de Gilmor St. para ver que como sensacion transimttten unas aceras mas anchas.



INTERSECCIONES ILUMINACION

Así estrechando las intersecciones e impidiendo que los coches se estacionen justo al lado de ellas, se mejora la visibilidad para todos los usuarios de la vía y se reducen las distancias de cruce para los peatones, todo lo cual reduce los accidentes en intersecciones. Ver el intersección del Calhoun y Lombard para un ejemplo rápido de construcción, o Calvert y calle 26 (26th street) por uno mejor.



PEATONES ELEVADOS

Elevar un paso de peatones crea un banda de frenado en una intersección, haciendo que sea menos cómodo para las personas saltarse las señales de alto y más seguro para todos. Peatones elevados también mejoran la accesibilidad, al permitir que los dispositivos de movilidad permanezcan al nivel de la acera mientras cruzan o bien, actuando como rampas mucho más grandes y menos pronunciadas para que los dispositivos de movilidad puedan subir a la acera. Howard & Clay centro es uno de los pocos ejemplos en la ciudad.

